

**Uchwała nr LXV.325.2023**  
**Rady Gminy Rybno**  
**z dnia 14 lutego 2023 roku**

**w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec przebiegu przedstawionych wariantów trasy drogi ekspresowej S50 „Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej, odcinek od S10 (bez węzła) do DK 92 (z węzłem)”**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023r. poz. 40 z późn. zm.) oraz § 17 ust.2 pkt 3 Statutu Gminy Rybno (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2019r. poz. 3820) uchwała się, co następuje:

**§1.** W związku z propozycjami przedstawionymi w Studium Techniczno– Ekonomiczno– Środowiskowym dla Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej odcinek od S10 (bez węzła) do DK92 (z węzłem) przebiegu trzech wariantów drogi ekspresowej S50 Rada Gminy Rybno wyraża stanowczy sprzeciw wobec proponowanych lokalizacji.

Szczegółowe stanowisko Rady Gminy Rybno wraz z uzasadnieniem określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

**§2.** Rada Gminy Rybno wnosi do Prezesa Rady Ministrów oraz Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o odstąpienie od dalszego procedowania każdego z wariantów drogi ekspresowej S50 przebiegających przez teren gminy Rybno.

**§3.** Rada Gminy Rybno pozytywnie ocenia podejmowane przez Wójta Gminy Rybno działania mające na celu ochronę interesów mieszkańców gminy w związku z planowaną budową drogi ekspresowej S50 stanowiącej „Obwodnicę Aglomeracji Warszawskiej, odcinek od S10 (bez węzła) do DK 92 (z węzłem)”.

**§4.** Uchwała podlega przekazaniu Prezydentowi RP, Marszałkowi Sejmu, Marszałkowi Senatu, Prezesowi Rady Ministrów, Ministerstwu Aktywów Państwowych, Ministerstwu Infrastruktury, Ministerstwu Spraw Wewnętrznych i Administracji, Posłowi na Sejm RP Maciejowi Małeckiemu, Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad, Związkowi Gmin Wiejskich, Wojewodzie Mazowieckiemu i mediom.

**§5.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Rybno.

**§6.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**WICEPRZEWODNICZĄCY RADY**  
*Brodowska*  
**Iwona Brodowska**



**STANOWISKO RADY GMINY RYBNO**  
**W SPRAWIE PLANOWANEGO PRZEBIEGU PRZEDSTAWIONYCH WARIANTÓW**  
**TRASY DROGI EKSPRESOWEJ S50 „OBWODNICZY AGLOMERACJI**  
**WARSZAWSKIEJ, ODCINEK OD S10 (BEZ WĘZŁA) DO DK 92 (Z WĘZŁEM)**

Rada Gminy Rybno po szczegółowej analizie przedstawionych przez Biuro Projektowo – Badawcze Dróg i Mostów Transprojekt– Warszawa Sp. z o.o. wariantów przebiegu drogi ekspresowej S50 „Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej, odcinek od S10 (bez węzła) do DK 92 (z węzłem)” w granicach gminy Rybno proponowanych w Studium Techniczno–Ekonomiczno – Środowiskowym dla budowy drogi ekspresowej, nie może zaakceptować żadnego z zaproponowanych wariantów i wyraża stanowczy sprzeciw wobec przebiegu drogi ekspresowej S50 przez tereny gminy Rybno.

**UZASADNIENIE**

W dniu 7.02.2023 r. w budynku Szkoły Podstawowej w Rybnie odbyło się spotkanie przedstawicieli Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Biura Projektowo – Badawczego Dróg i Mostów Transprojekt – Warszawa Sp. z o.o. z mieszkańcami gminy Rybno.

W trakcie spotkania zebranych mieszkańcom przedstawiono trzy warianty przebiegu drogi ekspresowej S50 (wszystkie przez tereny gminy Rybno), planowane ogólne rozwiązania techniczne, orientacyjny harmonogram inwestycji oraz ogólną problematykę wywłaszczenia gruntów niezbędnych do budowy drogi.

W dyskusji wybrzmiało wiele uzasadnionych wątpliwości zarówno ze strony mieszkańców jak i przedstawicieli samorządu gminnego. Z uzyskanych informacji oraz udostępnionych materiałów wyłania się obraz inwestycji drogowej, która zdaniem Rady i Wójta Gminy Rybno, która swoim charakterem, zakresami lokalizacją wpłynie bardzo negatywnie na jakość i komfort życia mieszkańców jak również w sposób oczywisty naruszy interesy Samorządu w aspektach: strategicznym, finansowym i środowiskowym.

Rada Gminy Rybno wraz z Wójtem wyraża sprzeciw wobec propozycji usytuowania drogi ekspresowej S50 na terenie gminy Rybno. Proponowane warianty przecinają teren gminy, dzieląc ją na dwie części. Budowa i późniejsza eksploatacja drogi ekspresowej niezależnie

od wyboru któregośkolwiek z zaproponowanych wariantów przyniesie negatywne skutki, a przede wszystkim straty materialne, moralne i emocjonalne dla naszych mieszkańców.

Wszystkie proponowane warianty przebiegu drogi naruszają teren naszej gminy, gdyż nie omijają istniejącej zabudowy mieszkaniowej, zagrodowej i usługowej ani terenów przeznaczonych pod zabudowę. Projektowane warianty przebiegu drogi powodują nieplanowany podział urbanistyczny terenu gminy zaburzający kierunki jej rozwoju. Realizacja inwestycji, niezależnie od wariantu, spowoduje liczne wyburzenia domów jednorodzinnych wraz z istniejącą obok infrastrukturą gospodarczą. Uważamy, że inwestycja negatywnie wpłynie na warunki życia mieszkańców, albowiem funkcjonujące na terenie Gminy gospodarstwa rolne nierzadko stanowią jedyne źródło utrzymania dla rodzin wielopokoleniowych. Projektowane warianty drogi S50 zlokalizowane są na bogatych, żyznych glebach o wysokiej klasie bonitacyjnej. Gospodarstwa na tych terenach są wysoko wyspecjalizowanymi zakładami produkcji żywności, przez co realizacja inwestycji przyczyni się do zaniechania produkcji rolniczej, czego konsekwencją będzie likwidacja miejsc pracy. Inną znaczącą kwestią jest to, iż lokalizacja drogi przez pola uprawne spowoduje duże trudności w dojazdach oraz nieodwracalne zniszczenia melioracji tych pól. Z pola widzenia nie może zejść fakt, że zniszczone zostaną także miejsca bogate przyrodniczo wpływające znacząco na tutejszy ekosystem.

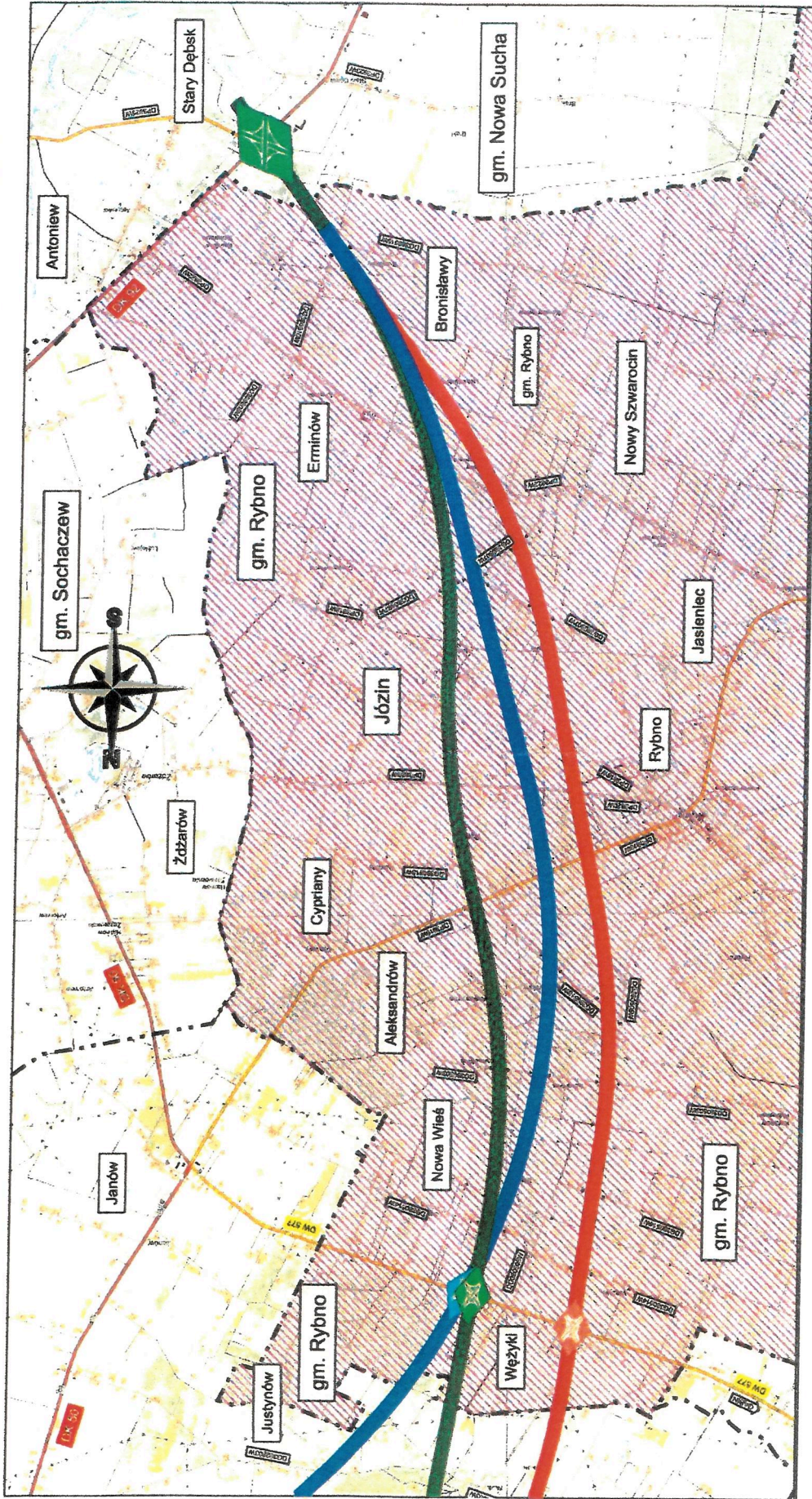
Kondensując wszystkie te argumenty, stwierdzamy, że dla mieszkańców gminy Rybno planowane przedsięwzięcie nie jest szansą na rozwój, a wręcz jego zahamowaniem. Mieszkańcom już w chwili obecnej towarzyszy niepewność, trudność w podejmowaniu decyzji o inwestowaniu. Zauważalny jest spadek obrotu nieruchomościami, których wartości nominalne drastycznie spadają. Abstrahując od powyższego, stoimy także na stanowisku, że jednostki samorządu terytorialnego wraz z jej mieszkańcami powinny mieć, w świetle obowiązującego prawa, możliwość współdecydowania o sprawach bezpośrednio ich dotyczących w szczególności poprzez wyrażanie swoich opinii i wniosków w szczególności w sprawach tak istotnych oraz wrażliwych społecznie, jak wyżej wskazana inwestycja.

Podsumowując zarówno Rada jak i Wójt Gminy Rybno wskazują, że budowa drogi ekspresowej przez tereny gminy Rybno wywoła wyłącznie negatywne skutki dla naszej społeczności, które nie będą kompensowane żadnymi korzyściami. Taki stan rzeczy budzi więc stanowczy sprzeciw wyrażony w niniejszej uchwale.

**Załącznik do uzasadnienia:** mapka sytuacyjna przebiegu projektowanej drogi ekspresowej S50 na terenie Gminy Rybno.

WICEPRZEWODNICZĄCY RADY  
*Brodowska*  
Iwona Brodowska

## PRZEBIEG PROJEKTOWANEJ DROGI EKSPRESOWEJ S50 NA TERENIE GMINY RYBNO



### DROGA EKSPRESOWA S50

- będzie miała następujące parametry techniczne:
- kategoria drogi: droga krajowa
  - klasa drogi: droga ekspresowa (S)
  - prędkość do projektowania: 130 km/h
  - przekrój: 2x3 pasy ruchu + pas awaryjny

