

*Egz. nr .....*

<b>Inwestor:</b> <b>Wójt Gminy Rybno</b> <b>ul. Długa 20;</b> <b>96-514 Rybno</b>		
<b>Nazwa projektu:</b> Modernizacja polegająca na wzmocnieniu nawierzchni drogi gminnej na dz. nr ew. 65/1 w obrębie Ćmiszew – Parcel na odcinku od km 0+000,00 do km 0+585,72 .		
<b>Adres:</b> gm. 142806_2 Rybno obręb: 0005 Ćmiszew - Parcel dz. nr ew. 65/1, 65/2, 39/6, 68/4, 40		
<b>Opracował</b> Krzysztof Kłos		<b>Podpis:</b>
<b>Stadium</b>  <b>Dokumentacja wykonawcza</b>		<b>Data:</b>  <b>07/2023</b>

# OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## 1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja polegająca na wzmocnieniu nawierzchni drogi gminnej na dz. nr ew. 65/1 w miejscowości Ćmiszew Parcel o dł. 585,72m.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty pomiarowe,
- roboty przygotowawcze,
- profilowanie istniejącej nawierzchni,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych na poszerzeniach
- skropienie masą bitumiczną
- wykonanie warstwy wyrównawczej,
- skropienie masą bitumiczną
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- wykonanie poboczy

## 2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Inwentaryzacja i pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie
- Ustalenia z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03-07-2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Modernizację drogi projektuje się uwzględniając pas terenu przeznaczony na drogę oraz istniejące zagospodarowanie terenu przyległego. Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

W ramach projektu zostanie wzmocniona jedna dwukierunkowa jezdnia o nawierzchni z bitumicznej, o szerokości 3,60m, natomiast pobocza zaprojektowano o szerokości 2 x 0,5m ze względu na trudne warunki polegające na szerokości pasa drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518). W profilu podłużnym, projektowana droga wyniesiona zostanie powyżej istniejącej rzędne o około 7cm. Nie spowoduje to istotnych zmian ukształtowania wysokościowego przyległego terenu, a poprawi odwodnienie drogi. Przy przebudowywanej drodze występują zjazdy do posesji, które będą zmodernizowane poprzez uzupełnienie ich kruszywem w szerokości pobocza poprzez mocniejsze zawałowanie. Planowane do realizacji przedsięwzięcie drogowe ma na celu poprawę bezpieczeństwa.

### **4. Parametry techniczne**

Parametry projektowe odcinka:

- długość odcinka proj.- 585,72m
- klasa drogi - L
- prędkość projektowa - 30km/h
- prędkość miarodajna - 30km/h
- kategoria ruchu - KR – 1
- szerokość jezdni po przebudowie – 3,60m
- szerokość poboczy - 0,50m
- szerokość korony drogi - zmienna
- szerokość pasa drogowego – zmienna

## 5. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia jezdni - **2.101,70 m<sup>2</sup>**
- powierzchnia poboczy - **588,76 m<sup>2</sup>**

## 6. Konstrukcja nawierzchni

Po ustaleniu z Inwestorem, zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

### Konstrukcja drogi:

4cm – warstwa ścieralna z masy bitumicznej AC11S

75 kg/m<sup>2</sup> – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W

### Konstrukcja drogi na poszerzeniach:

4cm – warstwa ścieralna z masy bitumicznej AC11S

75 kg/m<sup>2</sup> – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W

4cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/16mm

15cm – dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm po zagęszczeniu

15cm – górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm po zagęszczeniu

10cm – warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego po zagęszczeniu

### Konstrukcja pobocza:

10cm – warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm po zagęszczeniu