

Egz. nr

Inwestor: Wójt Gminy Rybno ul. Długa 20; 96-514 Rybno		
Nazwa projektu: Modernizacja polegająca na wzmocnieniu nawierzchni drogi gminnej na dz. nr ew. 16 w obrębie Konstantynów na odcinku od km 0+000,00 do km 0+870,69 .		
Adres: gm. 142806_2 Rybno obręb: 0013 Konstantynów dz. nr ew. 16, 18/3, 18/5, 20/1, 21/1, 22/1, 23/1, 24/3, 24/5, 25/1, 10/2, 26/1, 11/2, 12/2, 27/1, 13/2, 28/1, 14/2, 29/1, 30/3, 99		
Opracował Krzysztof Kłos		Podpis:
Stadium Dokumentacja wykonawcza		Data: 07/2023

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja polegająca na wzmocnieniu nawierzchni drogi gminnej na dz. nr ew. 16 w miejscowości Konstantynów o dł. 870,69m.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty pomiarowe,
- roboty przygotowawcze,
- profilowanie istniejącej nawierzchni,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych na poszerzeniach
- skropienie masą bitumiczną
- wykonanie warstwy wyrównawczej,
- skropienie masą bitumiczną
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- wykonanie poboczy
- regulacja pionowa studni i zaworów wodociągowych

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Inwentaryzacja i pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie
- Ustalenia z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03-07-2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Modernizację drogi projektuje się uwzględniając pas terenu przeznaczony na drogę oraz istniejące zagospodarowanie terenu przyległego. Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

W ramach projektu zostanie wzmocniona jedna dwukierunkowa jezdnia o nawierzchni z bitumicznej, o szerokości 3,50m, natomiast pobocza zaprojektowano o szerokości 2 x 0,5m ze względu na trudne warunki polegające na szerokości pasa drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518). W profilu podłużnym, projektowana droga wyniesiona zostanie powyżej istniejącej rzędne o około 7cm. Nie spowoduje to istotnych zmian ukształtowania wysokościowego przyległego terenu, a poprawi odwodnienie drogi. Przy przebudowywanej drodze występują zjazdy do posesji, które będą zmodernizowane poprzez uzupełnienie ich kruszywem w szerokości pobocza poprzez mocniejsze zawałowanie. Planowane do realizacji przedsięwzięcie drogowe ma na celu poprawę bezpieczeństwa.

4. Parametry techniczne

Parametry projektowe odcinka:

- długość odcinka proj.- 870,69m
- klasa drogi - L
- prędkość projektowa - 30km/h
- prędkość miarodajna - 30km/h
- kategoria ruchu - KR – 1
- szerokość jezdni po przebudowie – 3,50m
- szerokość poboczy - 0,50m
- szerokość korony drogi - zmienna
- szerokość pasa drogowego – zmienna

5. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia jezdni - 3.063,35 m²
- powierzchnia poboczy - 873,71 m²

6. Konstrukcja nawierzchni

Po ustaleniu z Inwestorem, zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja drogi:

4cm – warstwa ścieralna z masy bitumicznej AC11S

75 kg/m² – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W

Konstrukcja drogi na poszerzeniach:

4cm – warstwa ścieralna z masy bitumicznej AC11S

75 kg/m² – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W

15cm – dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm po zagęszczeniu

15cm – górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm po zagęszczeniu

10cm – warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego po zagęszczeniu

Konstrukcja pobocza:

10cm – warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm po zagęszczeniu