

P.P.H.U. "ELIA" Kamila Kłos
96 – 500 Sochaczew , ul. 15-go Sierpnia 49/20

Inwestor: Wójt Gminy Rybno ul. Długa 20; 96-514 Rybno		
Nazwa projektu: Przebudowa drogi gminnej nr 380513W Wężyki - Wężyki		
Adres: gm. 14806_2 Rybno obręb: 0024 Wężyki dz. nr ewid. 16/3		
Projektant: Janusz Strugiński	Uprawnienia: LOD/0212/ZOOD/04	Podpis: JANUSZ STRUGIŃSKI Specjalność: drogi i mosty kołowe Upraw. bud. drogowe nr 57/86 Sk-ce Upraw. projektowe konstr. -inż. 22/99/W Upraw. projektowe drogowe LCD/0212/04
Opracował: Krzysztof Kłos		Podpis: OPRACOWAŁ Krzysztof Kłos
Stadium Projekt budowlany – wykonawczy		Data: 05/2022

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

I. Część opisowa

1. Oświadczenie projektanta.....	str. 3
2. Zaświadczenie projektanta	str. 4
3. Uprawnienia projektanta	str.5
4. Protokół narady koordynacyjnej ZUD	str.7
5. Opis do projektu zagospodarowania terenu	str. 9
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy	str. 19

II. Część rysunkowa	nr rysunku
1. Plan orientacyjny	1
2. Projekt zagospodarowania terenu	2
3. Przekrój konstrukcyjny	3
4. Przekrój konstrukcyjny – mijanka	4
5. Przekrój konstrukcyjny – mijanka	5
6. Przekrój konstrukcyjny – zjazd	6
7. Przykładowy przekrój studni, przewiertu i konstrukcja kanału	11

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

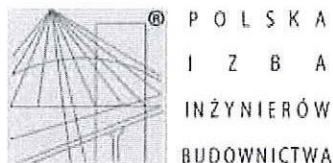
OŚWIADCZENIE:

Oświadczam, że projekt jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wiedzą techniczną, a także zgodnie z umową i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant

Janusz Strugiński
LOD/0212/ZOOD/04

JANUSZ STRUGIŃSKI
Specjalność: drogi i mosty kołowe
Upraw. bud. drogowe nr 87/86 Sk-ce
Upraw. projektowe konstr. -inż. 22/99/W
Upraw. projektowe drogowe LOD/0212/04



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-4T1-8ZU-E34 *

Pan Janusz STRUGIŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/1001/02
adres zamieszkania ul. Anieli Chmielińskiej 48, 99-400 Łowicz
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-26 roku przez:

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

✓ **WERYFIKOWANE**

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

JANUSZ STRUGIŃSKI
Specjalność: drogi i mosty kołowe
Upraw. bud. drogowe nr 67/86 Sk-ce
Upraw. projektowe konstr. - inż. 22/99/W
Upraw. projektowe drogowe ŁOD/0212/04

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
90-007 Łódź, Pl. Komuny Paryskiej 5A
tel./fax (0-42) 632-97-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043600

Łódź, dnia 16 grudnia 2004r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt. KK/D/7131/212/04

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001r. nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art.12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art.13 ust. 1 pkt 1, art.14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity; Dz. U. z 2003r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 5 ust. 3a pkt 1 i § 9 ust.1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu Januszowi Strugińskiemu
technikowi drogowemu
urodzonemu dnia 16 czerwca 1949r. w Czatolinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0212/ZOOD/04

do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej
szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

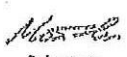
UZASADNIENIE

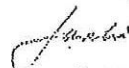
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 31 sierpnia 2004r., że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 34/04 z dnia 16 grudnia 2004r. stwierdziła, że Pan Janusz Strugiński posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.


Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.




Sekretarz
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Henryk Małasiński


Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Wacław Sawicki


Z-ca Przewodniczącego
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Zbigniew Cichoński

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

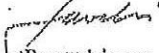
JANUSZ STRUGIŃSKI
Specjalność drogi i mosty kołowe
Upraw. bud. drogowe nr 67/86 Sk-ce
Upraw. projektowe konstr. inż. 22/99/W
Upraw. projektowe drogowe LOD/0212/04

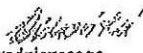
Pan Janusz Strugiński jest upoważniony do:

- 1) projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 2 Prawa budowlanego w związku z § 5 ust. 3a pkt 1 rozporządzenia MGPiB, obiektów:
 - a) dróg wewnętrznych,
 - b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - c) dróg nieprzeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - d) dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonej do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - e) rozbiórek obiektów w budowlanych, o których mowa w lit. a) – c);
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w zakresie określonym w pkt 1.




Sekretarz
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Henryk Małusiński


Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Wacław Sawicki


Z-ca Przewodniczącego
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Otrzymują:

1. Janusz Strugiński
ul. Chmielińskiej 48
99-400 Łowicz;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

JANUSZ STRUGIŃSKI
Specjalność drogi i mosty kolowe
Upraw. bud. drogowe nr 67/86 Sk-ce
Upraw. projektowe konstr. - inż. 22/99/W
Upraw. projektowe drogowe ŁOD/0212/04

STAROSTA SOCHACZEWSKI

Znak sprawy: **GN.6630.79.2022**

SOCHACZEW , 2022-05-18

PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu **2022-05-18**

Wnioskodawca: P.P.H.U. ELIA Kamila Kłos

96-500 Sochaczew

15 Sierpnia 49/20

Inwestor: Urząd Gminy w Rybnie

96-514 Rybno

Długa 20

Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Przewodniczący narady: Paulina Pawelek - Dybiel - Główny Specjalista w Wydziale GKKiGN

Nr gminy	Nr obrębu	Działka	Nazwa gminy	Nazwa obrębu
062	24	16/3	RYBNO	WEZYKI

Opis przedmiotu narady:

1 sieć inna

Lp	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
1	PCSS - Narady Koordynacyjne	Marek Kuberka 2022-05-18 12:21:54	brak uwag
2	Orange Polska Narady Koordynacyjne		
3	ARMSA (IDM) - Narady Koordynacyjne	Paweł Przychodzeń 2022-05-11 13:32:16	brak uwag
4	GMINA RYBNO-Narady Koordynacyjne Gołębiowski Krystian		

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ

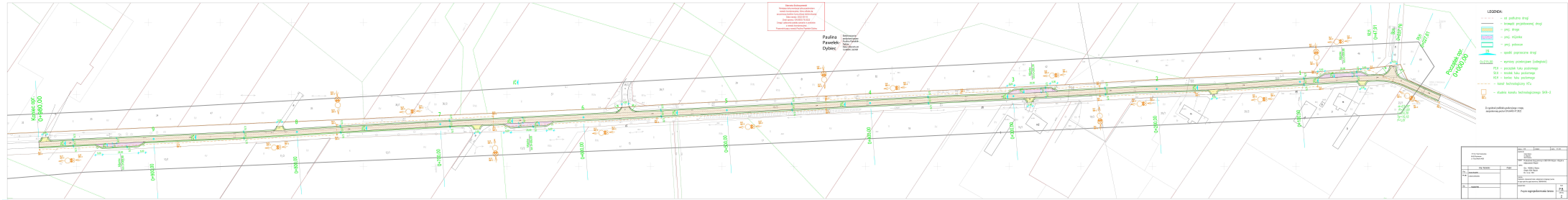
Z uwagi na to, że znaki geodezyjne podlegają ochronie, wszelkie prace terenowe w otoczeniu tych znaków należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, a w przypadku uszkodzenia, zniszczenia lub przemieszczenia podlegają one wznowieniu na koszt inwestora (art. 11 ust. 1, art. 15 ust. 1, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne)

W naradach elektronicznych nie uczestniczą:

UG Teresin, UM Sochaczew

Poprawność nieznana

Dokument podpisany przez
Paulina Pawelek-Dyblec
Data: 2022.05.20 12:37:47
CEST



OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEZNACZENIE I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 380513W Wężyki - Wężyki na odcinku od km 0+000 do km 0+980

Dokumentacja techniczna opracowana została zgodnie z:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03-07-2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dn. 23-12-2003
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1126)

1.2. Lokalizacja

Projektowany w/w zakres robót przebudowy dotyczy fragmentu drogi gminnej nr 380513W Wężyki - Wężyki.

1.3. Inwestor (Zamawiający)

Wójt Gminy Rybno
ul. Długa 20;
96-514 Rybno

1.4. Wykonawca projektu

.P.H.U."ELIA" Kamila Kłos

ul. 15-go Sierpnia 49/20;
96 – 500 Sochaczew

1.5. Podstawa i zakres opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapy w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Inwentaryzacja i pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie
- Ustalenia z inwestorem
- Wizja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03-07-2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dn. 23-12-2003
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1126)
- Opis przedmiotu zamówienia sporządzony przez Inwestora

1.6. Materiały wyjściowe do projektowania

- mapy do celów projektowych w pliku DXF
- wytyczne techniczne, oraz ustalenia z Zamawiającym.
- polskie normy powszechnie stosowane w budownictwie drogowym a zalecanych do stosowania w tego typu projekcie wykonawczym
- opinie i uzgodnienia wymagane odrębnymi przepisami prawa
- inwentaryzacja

1.7. Przedmiot i zakres opracowania.

Projektowana przebudowa polega na:

- Roboty ziemne dla wykonania koryta,
- Regulacja zaworów wodociągowych,
- Profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni,
- Wykonanie podbudowy jezdni,
- Wykonanie nawierzchni asfaltowej,
- Wykonanie mijanek.
- Wykonanie poboczy.
- Wykonanie zjazdów.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej nr 380513W Wężyki - Wężyki na odcinku od km 0+000 do km 0+980 posiada nawierzchnie gruntową ulepszoną leszem i tłucznem o zmiennej szerokości od 3,50m do 4,0m, obustronne pobocza gruntowe o szerokości średnio ~0,50m. Odcinek objęty projektem wykazuje bardzo zły stan nawierzchni, występują liczne ubytki i zadolenia. Pobocza są obrosnięte trawą. Odwodnienie powierzchni jezdni ulicy odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowu przydrożnego i na tereny przyległe. Przy drodze gminnej znajdują się na nim zjazdy indywidualne do obsługi komunikacyjnej działek przyległych do jezdni.

2.2. Warunki gruntowo - wodne.

Warunki gruntowo wodne określono na podstawie wywiadu przeprowadzonego w terenie oraz oceny wizualnej terenu przyległego do drogi. Na tej podstawie stwierdzono w podłożu grunty piaszczyste, charakterystyczne dla obszarów rolnych o dobrej przepuszczalności wody. Poziom wody gruntowej stwierdzono - na podstawie poziomu wody w rowach istniejących -

na głębokości poniżej 1.5m od poziomu terenu. Droga przebiega przez tereny nie zabudowane i tereny upraw rolniczych, po istniejącym śladzie drogi. Grunty zalegające w podłożu zaliczono do grupy nośności G1-2.

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach projektu zostanie zaprojektowana jedna dwukierunkowa jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 3,50m, i 6,00m w miejscu mijanki z obustronnym poboczem o szerokości 0,75m. W profilu podłużnym, projektowana droga wyniesiona zostanie powyżej istniejącej rzędne około 12cm. Nie spowoduje to istotnych zmian ukształtowania wysokościowego przyległego terenu, a poprawi odwodnienie drogi. Istniejące zjazdy zostaną wyremontowane. Wzdłuż drogi przebiegają trasy napowietrznych linii energetycznych, sieć wodociągowa, telekomunikacyjna, które w kilku miejscach krzyżuje się z pasem drogowym.

Nie planuję się wycinki drzew.

Po wykonaniu inwestycji nie przewiduje się nowych nasadzenia drzew i krzewów.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1 Parametry geometryczne.

Parametry projektowe odcinka:

- długość odcinka proj.- 980,00m
- klasa drogi - D
- prędkość projektowa - 50km/h
- prędkość miarodajna - 50km/h
- kategoria ruchu - KR – 1
- szerokość jezdni po przebudowie – 3,50m i 6,00m
- szerokość poboczy - 0,75m
- szerokość korony drogi - zmienna
- szerokość pasa drogowego – zmienna

3.2 Podstawowe parametry projektowe dla jezdni nowa konstrukcja:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70, grub. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70, grub. 4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 grub. 20cm
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego stabilizowane mech. grub. 10cm

3.3 Podstawowe parametry projektowe dla jezdni istniejąca konstrukcja:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70, grub. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70, grub. 4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 grub. 4cm

3.4 Podstawowe parametry projektowe dla zjazdów gruntowych

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 grub. 10cm

3.5 Podstawowe parametry projektowe dla poboczy:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 grub. 10cm

3.6 Kanał technologiczny

Długość całkowita: 1 020,00 m

Ilość studni: 16 szt. typ D125 (SKR-2)

Ilość studni: 1 szt. typ D400 (SKR-2)

Kanał technologiczny usytuowany w poboczu i poza nim.

3.8 Zestawienie powierzchni

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| • powierzchnia jezdni | - 3.501,43m ² |
| • powierzchnia mijanek | - 297,67m ² |
| • powierzchnia pobocza | - 1.476,89m ² |
| • powierzchnia zjazdów | - 84,69m ² |

4. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT

Przewiduje się, że w ramach przebudowy drogi gminnej zostaną wykonane następujące roboty:

- roboty przygotowawcze
- budowa kanału technologicznego
- konstrukcja projektowana nawierzchni pkt. 3.2 – 3.5

5. PODSTAWOWE WYMAGANIA TECHNOLOGICZNE ROBÓT DROGOWYCH

5.1 Roboty przygotowawcze

Przed wykonaniem robót należy wykonać następujące roboty przygotowawcze:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych należy wykonać zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK. Przed przystąpieniem do robót pomiarowych wykonawca winien dokonać obliczeń i pomiarów geodezyjnych niezbędnych do szczegółowego wytyczenia robót.

5.2 Elementy konstrukcyjne projektowanej nawierzchni:

Konstrukcja jezdni pełne korytowanie:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grub. 4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 grub. 20cm
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego stabilizowane mech. grub. 10cm

Konstrukcja jezdni istniejąca nawierzchnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W, grub. 4cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W, grub. 4cm,

Konstrukcja zjazdów:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 grub. 10cm

Konstrukcja poboczy:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 grub. 10cm

5.3 Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegały na wykorytowaniu i przeprofilowaniu istniejącej nawierzchni.

Podłoże gruntowe pod nawierzchnię należy wyprofilować i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia minimum - $I_s = 1$. W przypadku stwierdzenia zalegania w podłożu gruntów niebudowlanych, nie nadających się do zagęszczenia, należy je wymienić.

Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika – użytkownika sieci. Zalecenie to dotyczy w szczególności kabli teletechnicznych posadowionych stosunkowo płytko.

5.4 Odwodnienie.

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącego rowu odwadniającego i na tereny przyległe.

Powyższe rozwiązanie nie spowoduje zmiany stanu na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego kierunku odpływu wód opadowych.

6. DANE INFORMUJĄCE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Teren nie podlega ochronie pod względem dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej. Żadna z działek znajdujących się na terenie planowanej inwestycji

nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie. Nie przewiduje się również negatywnego wpływu inwestycji na środowisko.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

8. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH I ICH OTOCZENIA.

Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. Szkodliwy wpływ na stan środowiska (wzrost hałasu, powstawanie odpadów) wystąpi jedynie na etapie wykonywania robót, będzie krótkotrwały i związany z realizacją fragmentu przebudowy jezdni. Po wykonaniu prac drogowych nie przewiduje się zwiększenia wprowadzonych do środowiska substancji.

9. UWAGI OGÓLNE

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika - użytkownika sieci.
- Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym.

Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP

JANUSZ STRUGIŃSKI
Specjalność: drogi i mosty kołowe
Upraw. bud. drogowe nr 67/86 Sk-ce
Upraw. projektowe konstr. - inż. 22/99/W
Upraw. projektowe drogowe LOD/0212/04

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I

OCHRONY ZDROWIA W PROCESIE BUDOWY

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. Ustaw Nr 120 poz.1126).

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji obiektów.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 380513W Wężyki - Wężyki.

W zakres inwestycji wchodzi:

- Roboty przygotowawcze,
- Roboty ziemne dla wykonania koryta,
- Regulacja zaworów wodociągowych,
- Profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni,
- Wykonanie podbudowy jezdni,
- Wykonanie nawierzchni asfaltowej,
- Wykonanie poboczy.
- Wykonanie zjazdów.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie objętym projektowaną przebudową zlokalizowane są:

- ☐ Sieci uzbrojenia terenu:
 - podziemna sieć telekomunikacyjna,
 - napowietrzna sieć energetyczna,
- ☐ – sieć wodociągowa
- ☐ Zjazdy indywidualne

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- nie występują takie elementy

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenia:

- ruch pojazdów transportowych i maszyn drogowych przy jednoczesnym zapewnieniu dojazdu do znajdujących się przy drodze posesji;
- praca spycharki, równiarki, koparki przy wykonywaniu robót ziemnych i załadunku nadmiaru gruntu na samochody do wywozu,
- praca maszyn drogowych – równiarka, walce, samochody samowyładowcze dowożące kruszywo – podczas wykonywania podbudowy
- wykopy powstałe w trakcie robót ziemnych;
- odsłonięte podczas robót ziemnych sieci;
- przenoszenie ciężkich materiałów;

Realizacja zadania w pasie drogowym może spowodować zagrożenie dla robotników ze strony:

- ☐ pojazdów poruszających się ulicą.

Wskazania:

- zabezpieczenie strefy wykonywanych robót poprzez oznakowanie i zabezpieczenie robót drogowych,
- wyznaczenie strefy niebezpiecznej podczas pracy koparki minimum 6,00 m,
- Należy wprowadzić taką organizację ruchu drogowego, według której obowiązywać będą przepisy ruchu drogowego z zabezpieczeniem ruchu pieszych

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 4.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót;

- ☐ wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- ☐ informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- ☐ harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- ☐ zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- ☐ zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- ☐ zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopki, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
- ☐ zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- ☐ zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

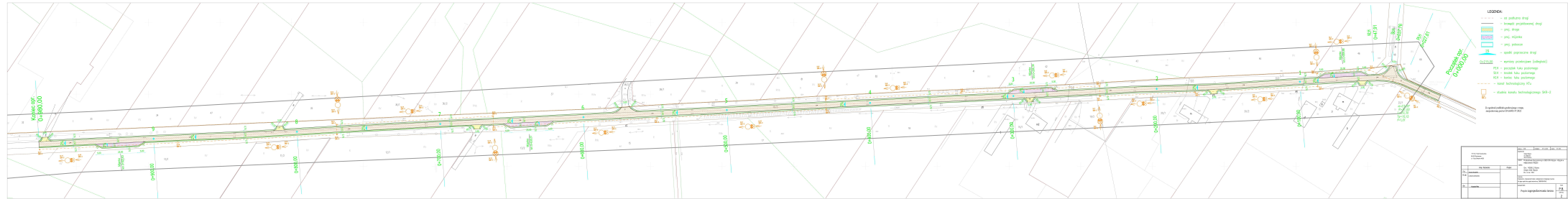
Szczegółowy plan bioz opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

Planowane roboty przy przebudowie drogi są robotami liniowymi na otwartym terenie. Nie zachodzi niebezpieczeństwo, które uniemożliwiłoby sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

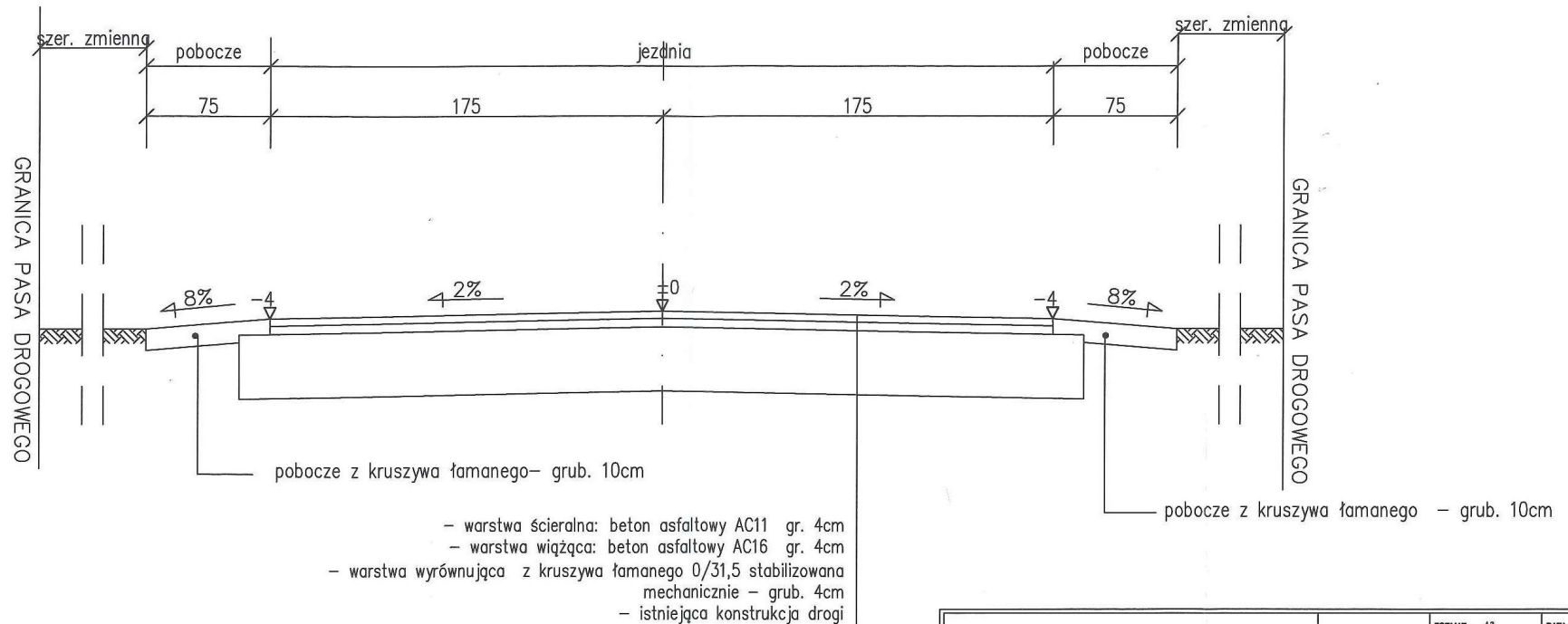
JANUSZ STRUGIŃSKI
Specjalność drogi i mosty kołowe
Upraw. bud. drogowe nr 67/86 Sk-ce
Upraw. projektowe konstr. inż. 22/99/W
Upraw. projektowe drogowe LOD/0212/04



<p>P.P.H.U. "ELIA" Kamilla Kłos 98-600 Sochaczew ul. 15-go Sierpnia 49/20</p>		SKALA: 1:20000	FORMAT: A4	DATA: 05. 2022
		<p>INWESTOR: Gmina Rybno ul. Długa 20; 98-614 Rybno</p>		
<p>PROJ. <i>Janusz Struśki</i></p>		<p>OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 380513W Wężyki - Wężyki w miejscowości Wężyki</p>		
<p>Nr upr.: LOD/0212/ZOOD/04</p>		<p>ADRES: Gm.: 142806.2 Rybno Obręb: 0024 Wężyki Dz. nr ew. 16/3</p>		
<p>OPR. <i>Krzysztof Kłos</i></p>		<p>UWAGA: Koplowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE</p>		
<p>Imię i Nazwisko</p>		<p>Podpis</p>		<p>ZAWARTOŚĆ:</p> <p>Plan orientacyjny</p>
<p>Prof. <i>Janusz Struśki</i></p>		<p><i>[Signature]</i></p>		
<p>Opr. <i>Krzysztof Kłos</i></p>		<p><i>[Signature]</i></p>		<p>FAZA</p> <p>P.B.</p> <p>NR RYS.</p> <p>1</p>



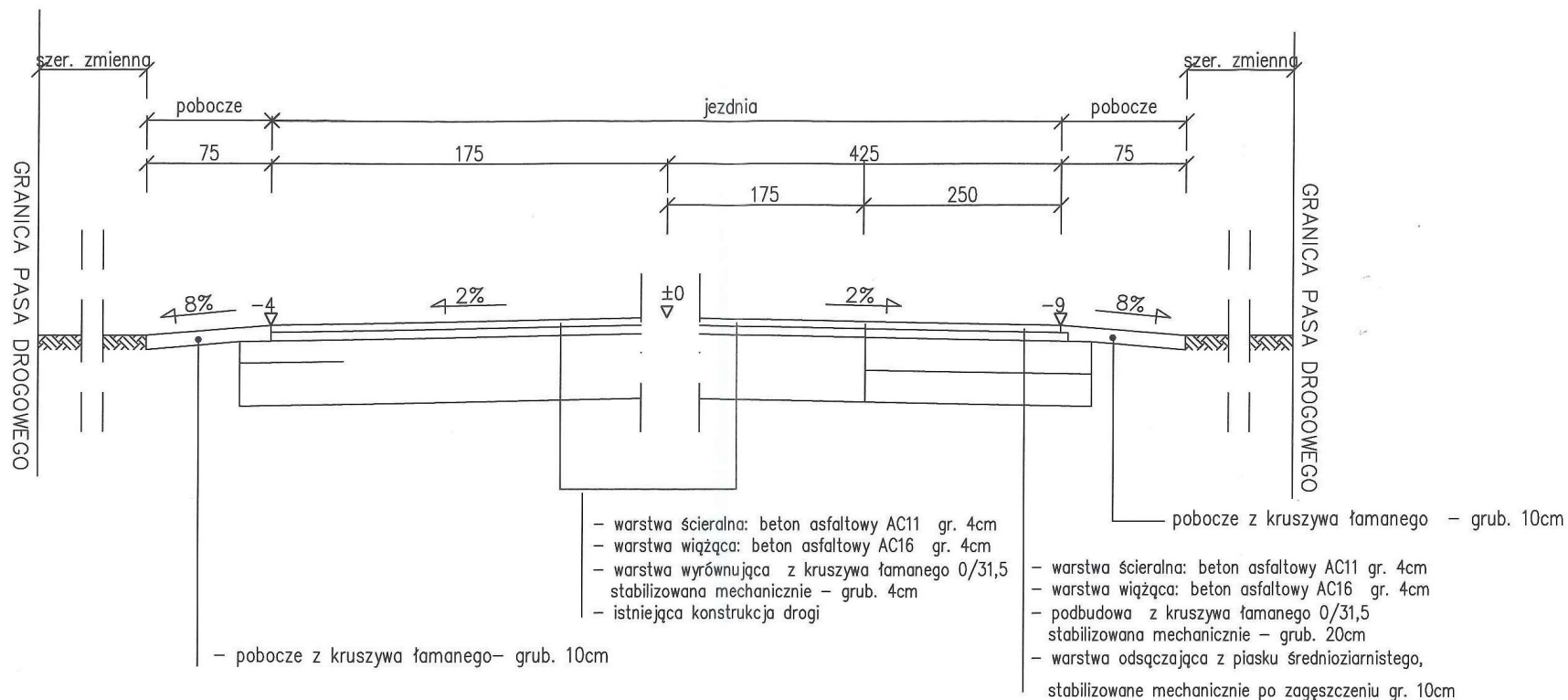
Przekrój przez jezdnię
 od km 0+000,00 do km 0+052,18
 od km 0+087,18 do km 0+268,89
 od km 0+303,89 do km 0+621,07
 od km 0+656,07 do km 0+906,13
 od km 0+941,13 do km 0+980,00



P.P.H.U. "ELJA" Kamila Kłos 98-500 Sochaczew ul. 15-go Sierpnia 49/20		FORMAT: A3	DATA: 05.2022
INWESTOR: Gmina Rybno ul. Długa 20; 98-514 Rybno		OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 380513W Wężyki - Wężyki w miejscowości Wężyki	
ADRES: Gm.: 142806_2 Rybno Obręb: 0024 Wężyki Dz. nr ew. 16/3		UWAGA: Koplowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE	
Proj.	Imię i Nazwisko Janusz Strugiński	Podpis	FAZA P.B.
Nr upr.	LODK212/2000/04		
Opr.	Krzysztof Kłos		ZAWARTOŚĆ: Przekrój normalny
			NR RYS. 3

Przekrój przez jezdnię + mijanka

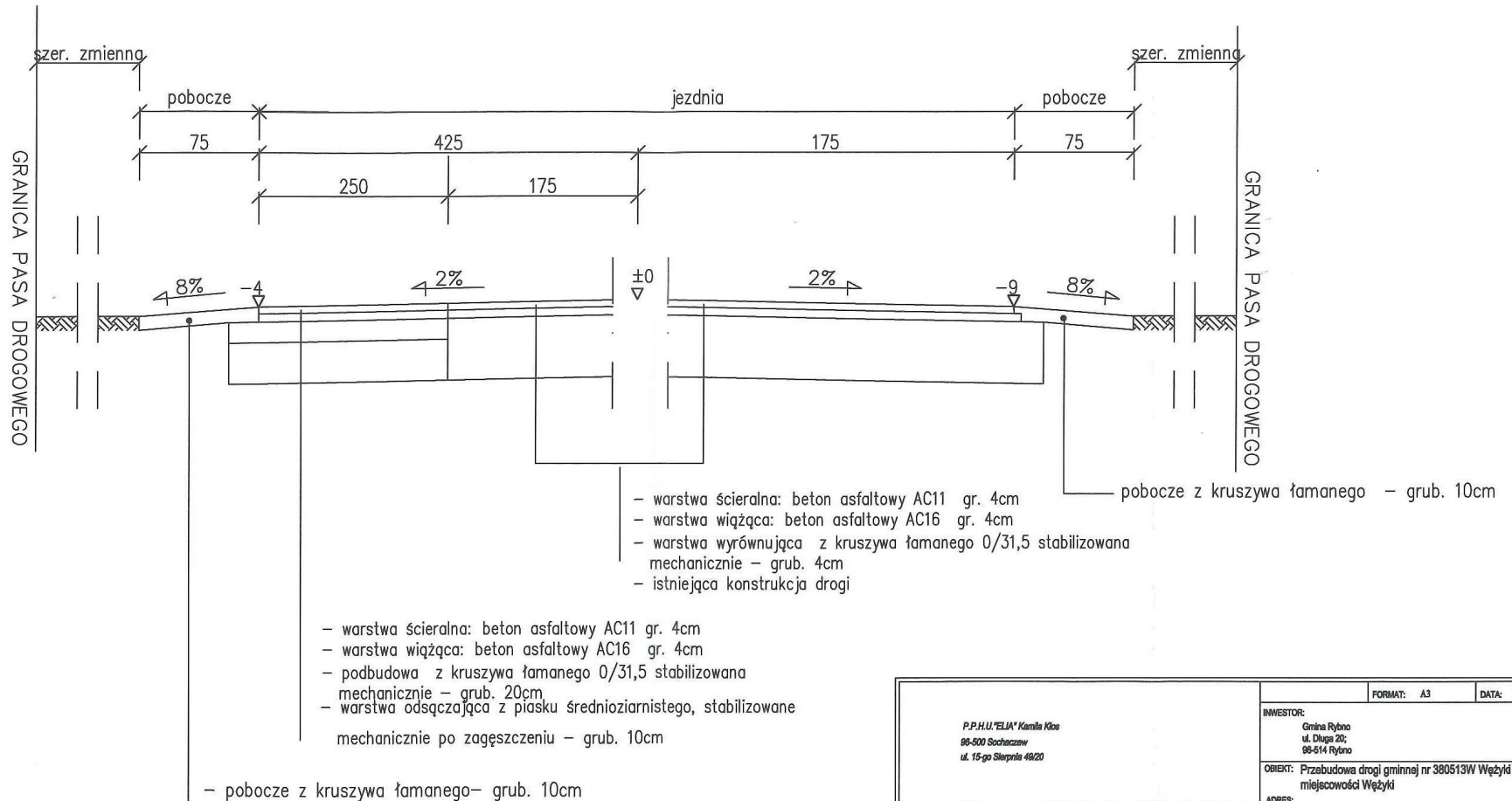
od km 0+621,07 do km 0+656,07
od km 0+906,13 do km 0+941,13



P.P.H.U. "ELJA" Kamila Kłos 98-500 Sochaczew ul. 15-go Sierpnia 49/20		FORMAT: A3	DATA: 05.2022
INWESTOR: Gmina Rybno ul. Długa 20; 98-514 Rybno		OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 380513W Wężyki - Wężyki w miejscowości Wężyki	
ADRES: Gm.: 142806_2 Rybno Obręb: 0024 Wężyki Dz. nr ew. 16/3		LWAGA: Koplowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE	
Imię i Nazwisko	Podpis	ZAWARTOŚĆ: Przekrój normalny	
Proj. Janusz Struśkiński	<i>Janusz Struśkiński</i>		
Nr upr.: L000212/2000/04		FAZA P.B.	
Opr. Krzysztof Kłos	<i>Krzysztof Kłos</i>		
		NR RYS. 4	

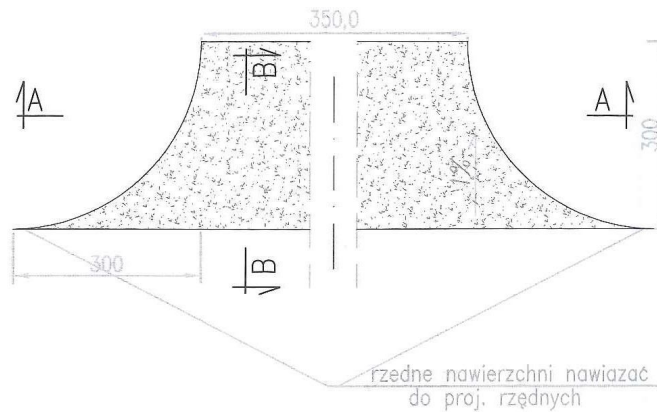
Przekrój przez jezdnię + mijanka

od km 0+052,18 do km 0+087,18
od km 0+268,89 do km 0+303,89

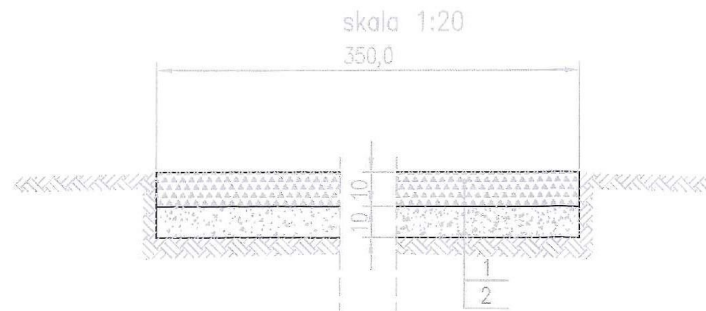


P.P.H.U. "ELJA" Kamila Kłos 98-500 Sochaczew ul. 15-go Sierpnia 49/20		FORMAT: A3	DATA: 05.2022
INWESTOR: Gmina Rybno ul. Długa 20r, 98-514 Rybno		OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 380513W Wężyki - Wężyki w miejscowości Wężyki	
ADRES: Gm.: 142806_2 Rybno Obręb: 0024 Wężyki Dz. nr ew. 16/3		UWAGA: Koplowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE	
Imię i Nazwisko	Podpis	ZAWARTOŚĆ: Przekrój normalny	
Proj. Janusz Strupalski	<i>[Signature]</i>		
Nr upr.: L000212/2000/04		FAZA P.B. NR RYS. 5	
Opr. Krzysztof Kłos	<i>[Signature]</i>		

Zjazd - rzut poziomy
skala 1:100



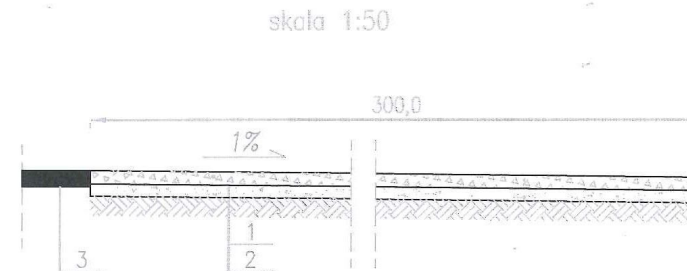
Przekrój normalny przez zjazd A-A





LEGENDA:

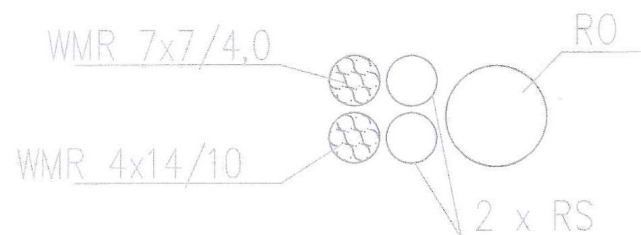
- 1 - nawierzchnia tłuczniawa w-wa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10cm
- 2 - warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm po zagęszczeniu
- 3 - nawierzchnia bitumiczna

Przekrój podłużny przez zjazd B-B

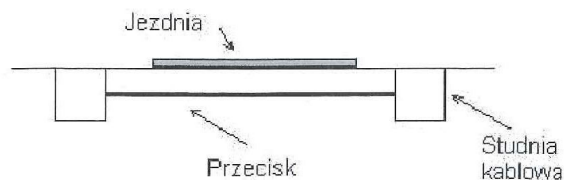


P.P.H.U. "ELJA" Kamila Kłos 98-500 Soduchów ul. 15-go Sierpnia 49/20		INWESTOR: Gmina Rybno ul. Długa 20; 98-514 Rybno	
		OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 380513W Wężyki - Wężyki w miejscowości Wężyki	
		ADRES: Gm.: 142806_2 Rybno Obręb: 0024 Wężyki Dz. nr ew. 16/3	
Proj.	Janusz Stupiński		UWAGA: Koplowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE
Nr upr.:	LO00212/2000/D4		
Opr.	Krzysztof Kłos		ZAWARTOŚĆ: Przekrój normalny - zjazd
			FAZA P.B. NR RYS. 6

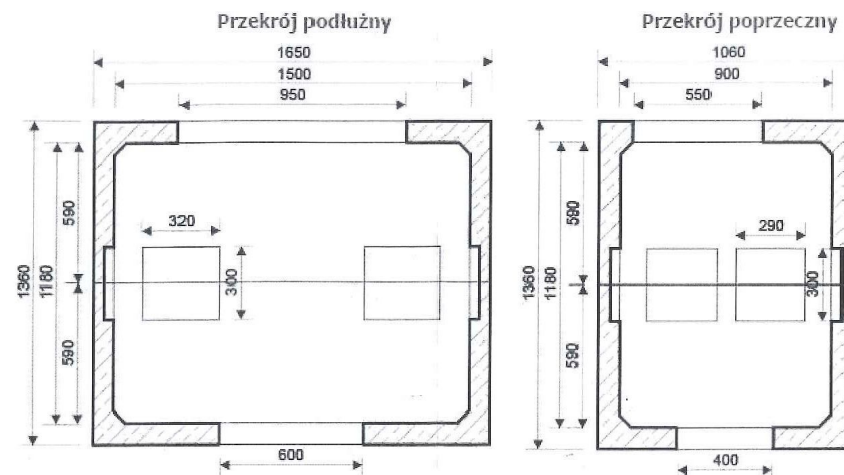
Kanał technologiczny KTu1



1. RO – rura osłonowa 125/11,4
2. RS – rura światłowodowa 40/3,7
3. WMR – wiązka mikrorurek 7x7/4,0
4. WMR – wiązka mikrorurek 4x14/10



Przecisk lub przewiert poziomy - rysunek poglądowy



Studnia kablowa SKR-2

P.P.H.U. "ELJA" Kamila Kłos 98-500 Sochaczew ul. 15-go Sierpnia 49/20		FORMAT: A3	DATA: 05.2022
INWESTOR: Gmina Rybno ul. Długa 20; 98-514 Rybno		OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 380513W Wężyki - Wężyki w miejscowości Wężyki	
ADRES: Gm.: 142806_2 Rybno Obręb: 0024 Wężyki Dz. nr ew. 16/3		UWAGA: Kopierowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE	
Proj.	Imię i Nazwisko Janusz Stawiński	Podpis	ZAWARTOŚĆ: Przykładowy przekrój studni, przewiertu i konstrukcja kanału
Nr upr.	LOO02122000104		
Opr.	Krzysztof Kłos		FAZA P.B.
			NR RYS. 7