

Egz. nr

Inwestor: Wójt Gminy Rybno ul. Długa 20; 96-514 Rybno		
Nazwa projektu: Wzmocnienie nawierzchni drogi na dz. nr ew. 45 w obrębie Konstantynów		
Adres: gm. Rybno obręb: 0013 Konstantynów dz. nr ew. 45, 99		
Opracował Krzysztof Kłos		Podpis:
Stadium Dokumentacja wykonawcza		Data: 11/2023

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest wzmocnienie nawierzchni drogi na dz. nr ew. 45, 99 w obrębie Konstantynów o dł. 640,30m.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty pomiarowe,
- roboty przygotowawcze,
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni,
- skropienie masą bitumiczną
- wykonanie warstwy wyrównawczej
- skropienie masą bitumiczną
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie poboczy,

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Inwentaryzacja i pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie
- Ustalenia z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03-07-2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego

3. Parametry techniczne

- Długość drogi 0+640,30m
- Szerokość jezdni 3,50m
- Grubość nawierzchni z masy bitumicznej AC11S 4cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 100kg/m²
- Szerokość poboczy 0,50m
- Grubość poboczy z kruszywa łamanego 8cm

4. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia jezdni - **2.261,28 m²**
- powierzchnia poboczy - **639,03 m²**

5. Konstrukcja nawierzchni

Po ustaleniu z Inwestorem, zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja drogi:

- 4cm – warstwa ścieralna z masy bitumicznej AC11S
- 4cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 100kg/m²
- 8cm – pobocza z kruszywa łamanego