

*Egz. nr .....*

Inwestor: <b>Wójt Gminy Rybno</b> <b>ul. Długa 20;</b> <b>96-514 Rybno</b>		
Nazwa projektu: Wzmocnienie nawierzchni drogi gminnej na dz. nr ew. 135 w obrębie Złota na odcinku od km 0+000,00 do km 0+897,00 .		
Adres: gm. 142806_2 Rybno obręb: 0025 Złota dz. nr ew. 135		
Opracował Krzysztof Kłos		Podpis:
Stadium <b>Dokumentacja wykonawcza</b>		Data: <b>12/2023</b>

## SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI WYKONAWCZEJ

<b>L.P</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>nr strony</b>
1.	Oświadczenie projektanta	3
2.	Opis do projektu zagospodarowania terenu	4
<b>L.P</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	<b>nr rysunku</b>
1	Plan orientacyjny	1
2	Projekt zagospodarowania terenu	2
3	Przekroje konstrukcyjne	3
4	Przekroje konstrukcyjne	4

### ***OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA***

Oświadczam, że projekt wzmocnienia nawierzchni drogi gminnej na dz. nr ew. 135 w obrębie Złota, Gmina Rybno jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wiedzą techniczną, oraz ze względu na trudne warunki techniczne w terenie pobocza zostały zaprojektowane o szerokości 2 x 0,50m, a także po przebudowie droga przeniesie dopuszczalny nacisk pojedynczej osi 11,5 tony i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

# OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## 1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest wzmocnienie nawierzchni drogi gminnej na dz. nr ew. 135 w obrębie Złota o dł. 897,00m.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty pomiarowe,
- roboty przygotowawcze,
- wykonanie koryta,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych na poszerzeniach,
- profilowanie istniejącej nawierzchni,
- wykonanie warstwy wyrównawczej
- skropienie masą bitumiczną
- wykonanie warstwy wiążącej,
- skropienie masą bitumiczną
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- wykonanie poboczy

## 2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Inwentaryzacja i pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie
- Ustalenia z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03-07-2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Modernizację drogi projektuje się uwzględniając pas terenu przeznaczony na drogę oraz istniejące zagospodarowanie terenu przyległego. Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

W ramach projektu zostanie wzmocniona jedna dwukierunkowa jezdnia o nawierzchni z bitumicznej, o szerokości 3,50m, natomiast pobocza zaprojektowano o szerokości 2 x 0,50m. W profilu podłużnym, projektowana droga wyniesiona zostanie powyżej istniejącej rzędne o około 10cm. Nie spowoduje to istotnych zmian ukształtowania wysokościowego przyległego terenu, a poprawi odwodnienie drogi. Przy przebudowywanej drodze występują zjazdy do posesji, które będą zmodernizowane poprzez uzupełnienie ich kruszywem w szerokości pobocza poprzez mocniejsze zawałowanie. Planowane do realizacji przedsięwzięcie drogowe ma na celu poprawę bezpieczeństwa.

### **4. Parametry techniczne**

Parametry projektowe odcinka:

- długość odcinka proj.- 897,00m
- klasa drogi - L
- prędkość projektowa - 30km/h
- prędkość miarodajna - 30km/h
- kategoria ruchu - KR – 1
- szerokość jezdni po przebudowie – 3,50m
- szerokość poboczy - 0,50m
- szerokość korony drogi - zmienna
- szerokość pasa drogowego – zmienna

## 5. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia jezdni - 3.157,25 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy - 900,54 m<sup>2</sup>

## 6. Konstrukcja nawierzchni

Po ustaleniu z Inwestorem, zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

### Konstrukcja drogi:

- 4cm – warstwa ścieralna z masy bitumicznej AC11S
- 4cm – warstwa wiążąca z masy bitumicznej AC16W
- 5cm – warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5mm po zagęszczeniu

### Konstrukcja drogi na poszerzeniach:

- 4cm – warstwa ścieralna z masy bitumicznej AC11S
- 4cm – warstwa wiążąca z masy bitumicznej AC16W
- 5cm – warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5mm po zagęszczeniu
- 10cm – górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm po zagęszczeniu
- 15cm – dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm po zagęszczeniu
- 10cm – warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego po zagęszczeniu

### Konstrukcja pobocza:

- 10cm – warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm po zagęszczeniu