

Egz. nr

Inwestor: Wójt Gminy Rybno ul. Długa 20; 96-514 Rybno		
Nazwa projektu: Modernizacja polegająca na wzmocnieniu nawierzchni drogi gminnej na dz. nr ew. 218/13 w obrębie Rybno na odcinku od km 0+000,00 do km 0+107,68 .		
Adres: gm. Rybno obręb: 0019 Rybno dz. nr ew. 218/13		
Opracował Krzysztof Kłos		Podpis:
Stadium Dokumentacja wykonawcza		Data: 07/2023

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja polegająca na wzmocnieniu nawierzchni drogi gminnej na dz. nr ew. 218/13 w miejscowości Rybno o dł. 107,68m.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty pomiarowe,
- roboty przygotowawcze,
- frezowanie istniejącej nawierzchni na odcinku 28,00 metrów,
- profilowanie istniejącej nawierzchni,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych na poszerzeniach
- skropienie masą bitumiczną
- wykonanie warstwy wyrównawczej,
- skropienie masą bitumiczną
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- wykonanie poboczy

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Inwentaryzacja i pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie
- Ustalenia z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03-07-2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego

3. Parametry techniczne

Parametry projektowe odcinka:

- długość odcinka proj.- 107,68m
- klasa drogi - L
- prędkość projektowa - 30km/h
- prędkość miarodajna - 30km/h
- kategoria ruchu - KR – 1
- szerokość jezdni po przebudowie – 4,00m - 12,50m
- szerokość poboczy - 0,75m
- szerokość korony drogi - zmienna
- szerokość pasa drogowego – zmienna

4. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia jezdni - **619,25 m²**
- powierzchnia poboczy - **165,23 m²**
- powierzchnia zjazdów - **63,37 m²**

5. Konstrukcja nawierzchni

Po ustaleniu z Inwestorem, zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja drogi:

4cm – warstwa ścieralna z masy bitumicznej AC11S

75 kg/m² – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W

Konstrukcja drogi na poszerzeniach:

- 4cm – warstwa ścieralna z masy bitumicznej AC11S
- 75 kg/m² – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W
- 4cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/16mm
- 15cm – dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm po zagęszczeniu
- 15cm – górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm po zagęszczeniu
- 10cm – warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego po zagęszczeniu

Konstrukcja pobocza:

- 10cm – warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm po zagęszczeniu

Konstrukcja zjazdu:

- 4cm – warstwa ścieralna z masy bitumicznej AC11S
- 75 kg/m² – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W