

Egz. nr

| | | |
|--|--|------------------------------------|
| Inwestor: Wójt Gminy Rybno ul. Długa 20; 96-514 Rybno | | |
| Nazwa projektu: Wzmocnienie nawierzchni drogi gminnej na dz. nr ew. 35 w obrębie Złota na odcinku od km 0+000,00 do km 0+695,00 . | | |
| Adres: gm. 142806_2 Rybno obręb: 0025 Złota dz. nr ew. 35 | | |
| Opracował Krzysztof Kłos | | Podpis: |
| Stadium Dokumentacja wykonawcza | | Data: 11/2023 |

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI WYKONAWCZEJ

| L.P | CZĘŚĆ OPISOWA | nr strony |
|------------|--|-----------------------|
| 1. | Oświadczenie projektanta | 3 |
| 2. | Opis do projektu zagospodarowania terenu | 4 |
| L.P | CZĘŚĆ RYSUNKOWA | nr rysunku |
| 1 | Plan orientacyjny | 1 |
| 2 | Projekt zagospodarowania terenu | 2 |
| 3 | Przekroje konstrukcyjne | 3 |
| 4 | Przekroje konstrukcyjne | 4 |
| 5 | Przekroje konstrukcyjne | 5 |
| 6 | Stała organizacja ruchu | 6 |

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt wzmocnienia nawierzchni drogi gminnej na dz. nr ew. 35 w obrębie Złota, Gmina Rybno jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wiedzą techniczną, oraz ze względu na trudne warunki techniczne w terenie pobocza zostały zaprojektowane o szerokości 2 x 0,50m, a także po przebudowie droga przeniesie dopuszczalny nacisk pojedynczej osi 11,5 tony i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest wzmocnienie nawierzchni drogi gminnej na dz. nr ew. 35 w obrębie Złota o dł. 695,00m.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty pomiarowe,
- roboty przygotowawcze,
- profilowanie istniejącej nawierzchni,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych na poszerzeniach
- skropienie masą bitumiczną
- wykonanie warstwy wiążącej,
- skropienie masą bitumiczną
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- wykonanie poboczy

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Inwentaryzacja i pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie
- Ustalenia z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03-07-2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Modernizację drogi projektuje się uwzględniając pas terenu przeznaczony na drogę oraz istniejące zagospodarowanie terenu przyległego. Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

W ramach projektu zostanie wzmocniona jedna dwukierunkowa jezdnia o nawierzchni z bitumicznej, o zmiennej szerokości 3,50m, natomiast pobocza zaprojektowano o szerokości 2 x 0,50m. W profilu podłużnym, projektowana droga wyniesiona zostanie powyżej istniejącej rzędne o około 10cm. Nie spowoduje to istotnych zmian ukształtowania wysokościowego przyległego terenu, a poprawi odwodnienie drogi. Przy przebudowywanej drodze występują zjazdy do posesji, które będą zmodernizowane poprzez uzupełnienie ich kruszywem w szerokości pobocza poprzez mocniejsze zawałowanie. Planowane do realizacji przedsięwzięcie drogowe ma na celu poprawę bezpieczeństwa.

4. Parametry techniczne

Parametry projektowe odcinka:

- długość odcinka proj.- 695,00m
- klasa drogi - L
- prędkość projektowa - 30km/h
- prędkość miarodajna - 30km/h
- kategoria ruchu - KR – 1
- szerokość jezdni po przebudowie – 3,50m
- szerokość poboczy - 0,50m
- szerokość korony drogi - zmienna
- szerokość pasa drogowego – zmienna

5. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia jezdni - 2.486,50 m²
- powierzchnia poboczy - 699,43 m²

6. Konstrukcja nawierzchni

Po ustaleniu z Inwestorem, zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja drogi:

- 4cm – warstwa ścieralna z masy bitumicznej AC11S
- 4cm – warstwa wiążąca z masy bitumicznej AC16W
- 5cm – warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5mm po zagęszczeniu

Konstrukcja drogi na poszerzeniach:

- 4cm – warstwa ścieralna z masy bitumicznej AC11S
- 4cm – warstwa wiążąca z masy bitumicznej AC16W
- 10cm – górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm po zagęszczeniu
- 15cm – dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm po zagęszczeniu
- 10cm – warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego po zagęszczeniu

Konstrukcja pobocza:

- 10cm – warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm po zagęszczeniu